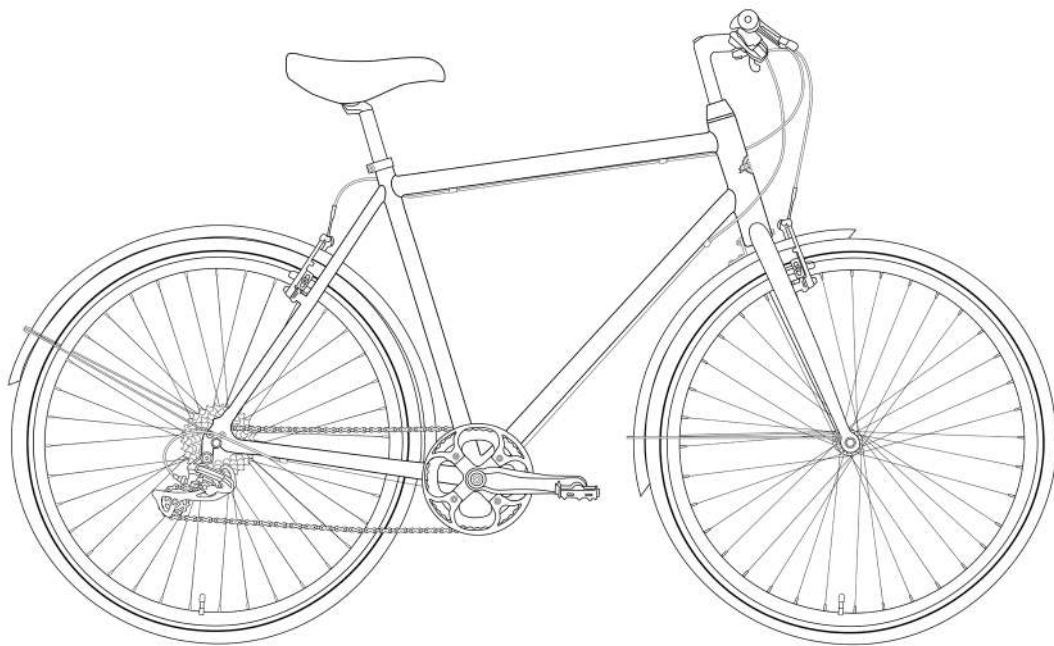




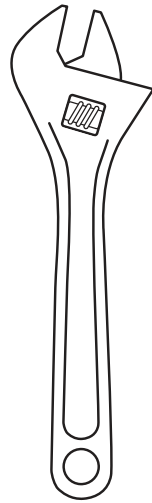
HYBRID MANUAL

STÅLHÄSTEN CYKLAR AB

VERKTYG / För montering

1. Skiftnyckel
2. Skruvmejsel
3. Insexnyckel 6 mm
4. Insexnyckel 5 mm
5. Insexnyckel 4 mm

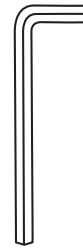
Du kan även använda fasta nycklar 8, 10, 13 och 15 mm istället för skiftnyckel.



①



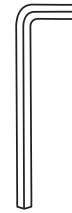
②



③



④



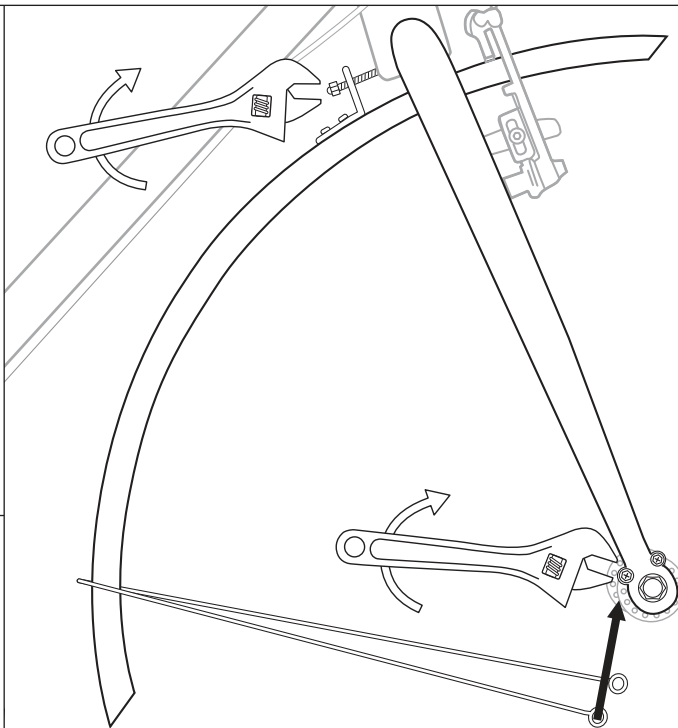
⑤

Steg 1

Framskärm

Montera skärmen genom att använda skruvar och muttrar som sitter i cykeln (7 Nm).

OBS! Ska du även montera en sportkorg? Montera den i så fall tillsammans med skärmen.

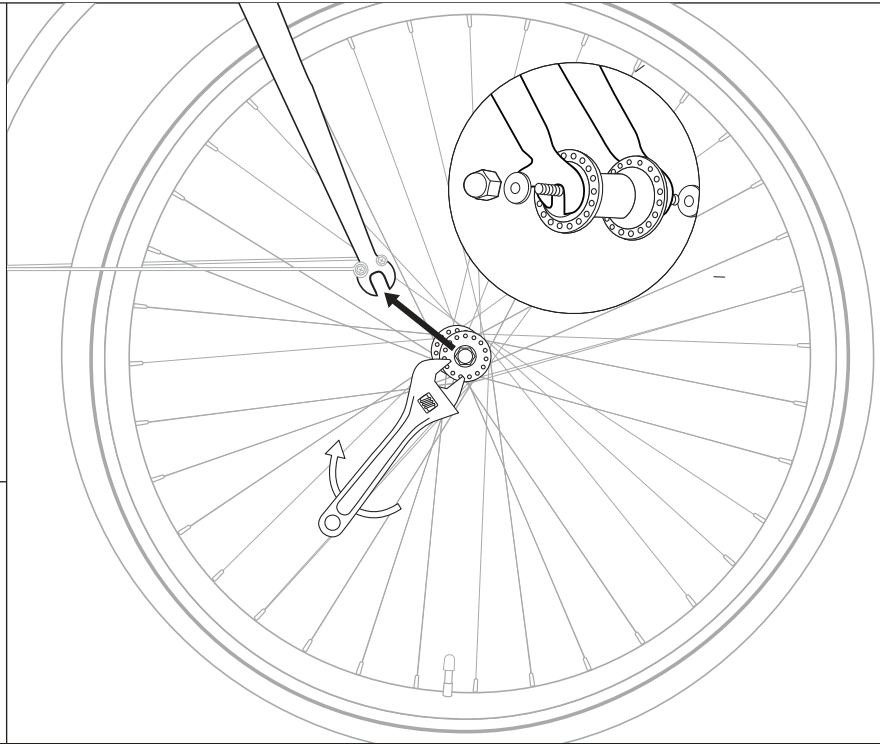


Steg 2

Framhjul Börja med att klicka loss bromsen från vajern om du har Hybrid så att hjulet kommer in mellan bromsarna.

Montera hjulet och dra åt muttrarna hårt.
(20 till 30 Nm).

OBS! Tänk på att brickorna ska sitta ytterst som i bilden. Det är viktigt att få in hjulet hela vägen i gaffeln så att det blir rakt i ramen.



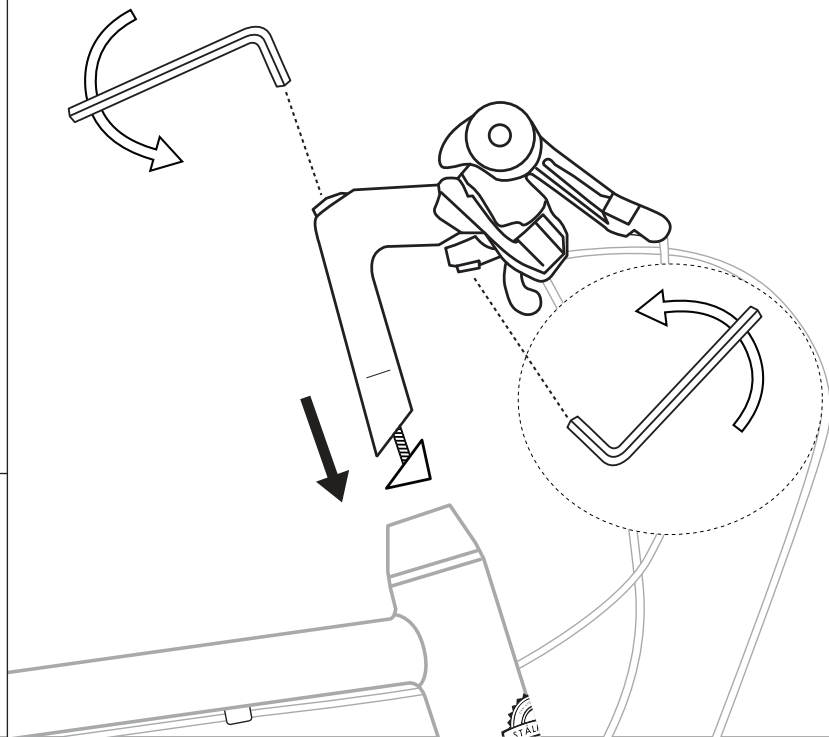
Steg 3

Styre För ner styrstammen i ramen tills att markeringen på styrstammen inte syns.

Välj önskad vinkel och höjd.
Håll koll på framhjulet så att det pekar i rätt riktning.

Dra åt båda skruvarna hårt med en 6mm insexnyckel (17-22Nm).

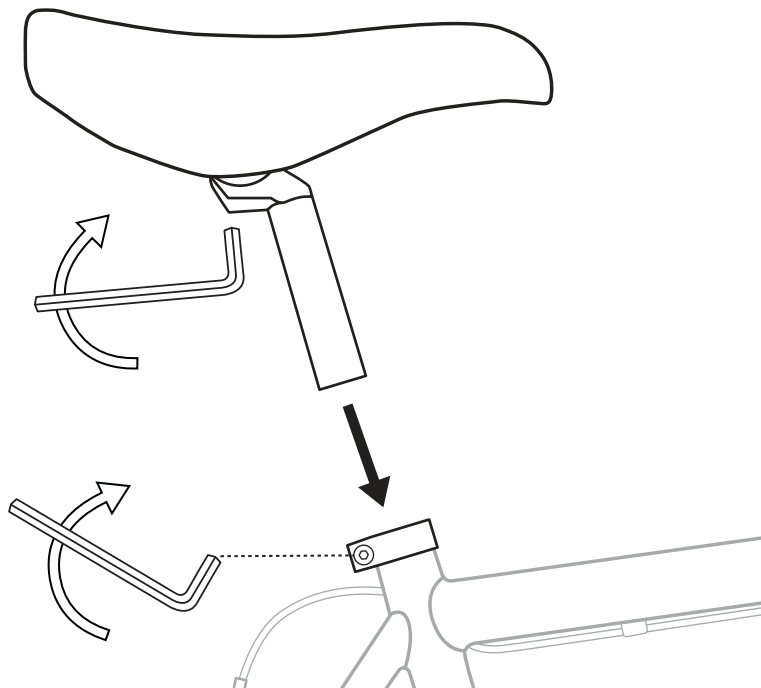
OBS! Testa så att styret sitter hårt genom att hålla i hjulet med benen och dra styret hårt i sid- och höjdled.



Steg 4

Sadel För ner stolpen i ramen minst så långt att den lilla streckade markeringen på stolpen inte syns.

OBS! Sadelns lutning kan justeras om du lättar på skruven under sadeln. Tank på att den måste skruvas hårt.



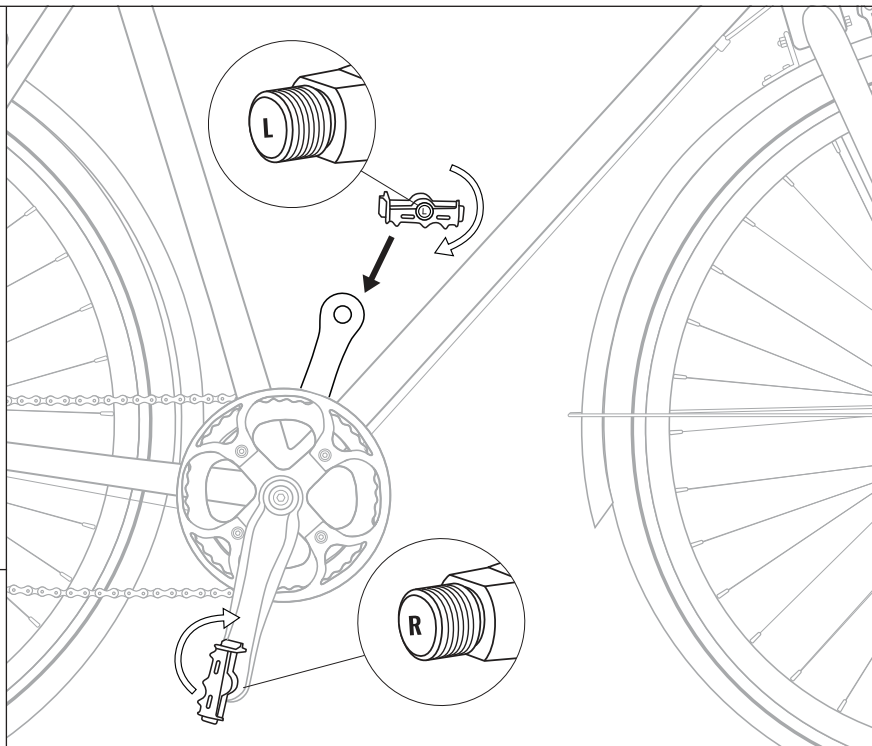
Steg 5

Pedaler Dina pedaler är märkta med "L" (vänster) och "R" (höger).

Tänk på att vänster pedal skruvas åt "fel" håll. Följ pilarna på bilden. Skruva pedalerna i den riktning hjulen snurrar när du cyklar.

Montera pedalerna för hand och dra sedan åt mycket hårt med en skiftnyckel (35Nm).

OBS! Att montera pedalerna på fel sida skadar cykeln.

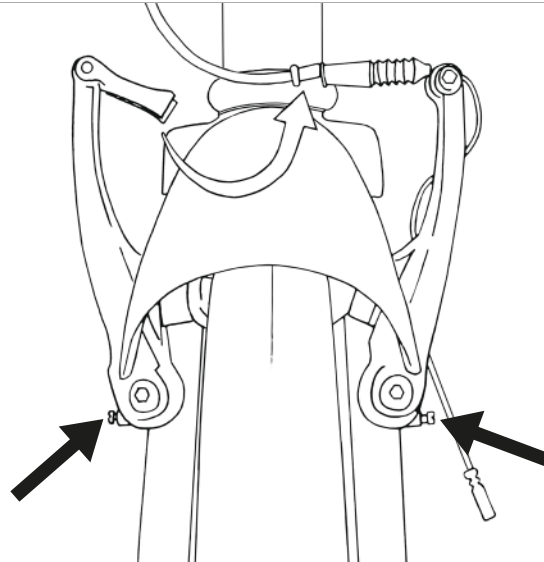


Bromsar

Bromsar är justerade från vår fabrik men ibland kan de behöva en finjustering.

Om bromsen tar i hjulet. Skriva in skruven på den sida där den tar i hjulet. Då spänner du ut bromsen från hjulet. Skruva ur på motsatt sida för att låta bromsen komma närmre hjulet

Sista justeringen gör du på muttern uppe vid bromshandtaget.



OBS! Säkerställ att gummiskon sitter rakt mot fälgen när du bromsar.

KOM IHÅG!

Pumpa dina däck till antalet BAR som står på däcken.

KOM IHÅG!

Pumpa dina däck till antalet BAR som står på däcken.

NU ÄR DIN CYKEL FÄRDIGMONTERAD!

Följ och dela gärna dina cykelminnen med @stalhasten :)