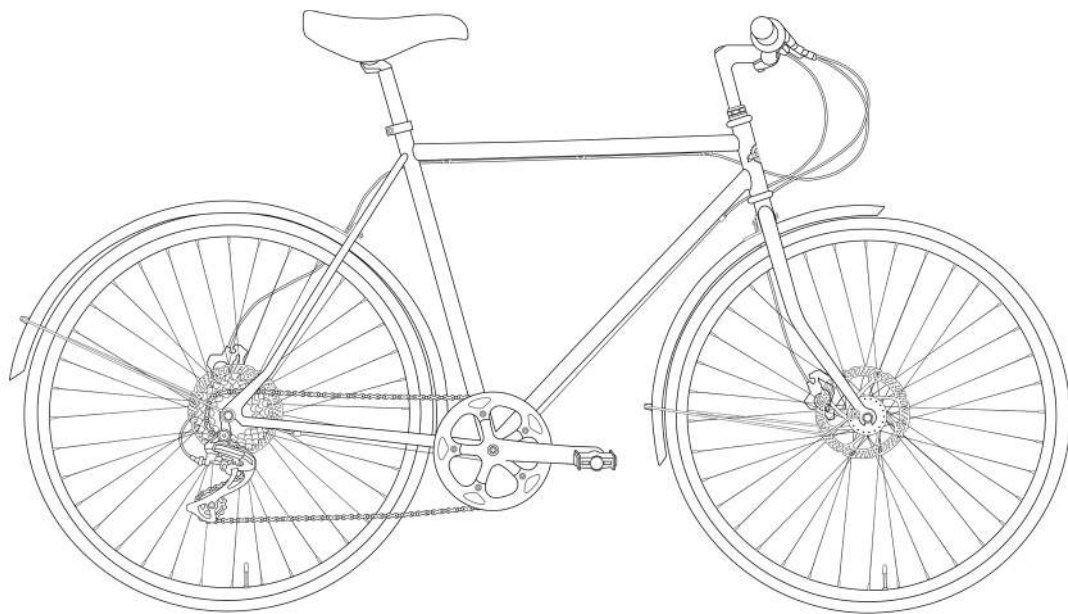




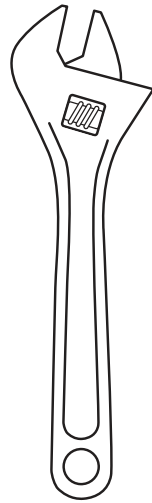
SPORT MANUAL

STÅLHÄSTEN CYKLAR AB

VERKTYG / För montering

1. Skiftnyckel
2. Skruvmejsel
3. Insexnyckel 6 mm
4. Insexnyckel 5 mm
5. Insexnyckel 4 mm

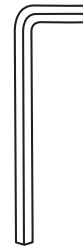
Du kan även använda fasta nycklar 8, 10, 13 och 15 mm istället för skiftnyckel.



①



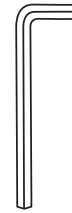
②



③



④

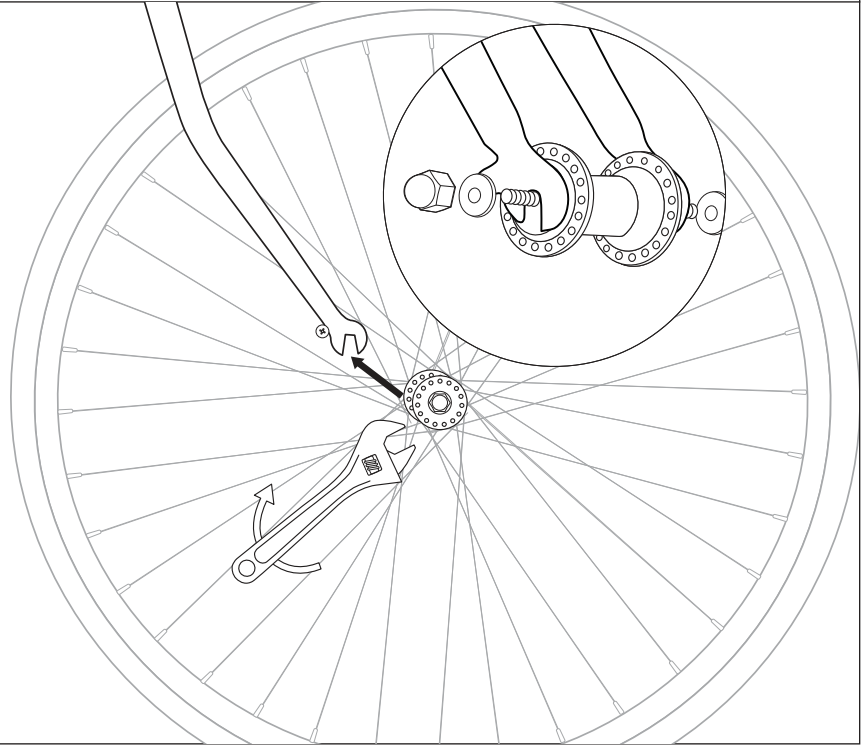


⑤

Steg 1

Framhjul Montera hjulet så att mönstret på däcket pekar framåt. Rotationsriktning visas med pil på sidan av däcket. Dra åt muttrarna hårt. (20 till 30Nm).

OBS! Tänk på att brickorna ska sitta ytterst som i bilden. Det är viktigt att få in hjulet hela vägen i gaffeln så att det blir rakt i ramen.

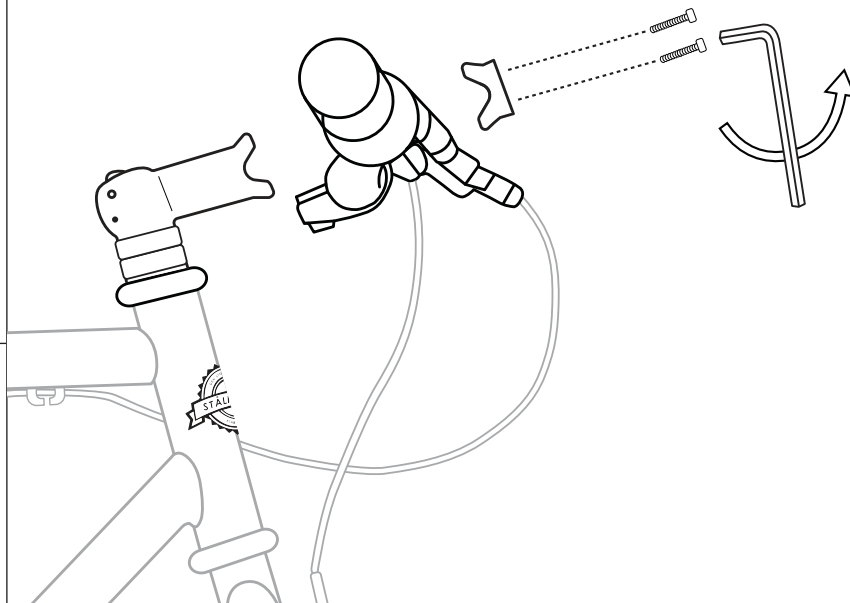


Steg 2

Styre Skruva loss 4 skruvar som håller fast brickan. Roterastyret så att frambromsen är till vänster när du sitter på cykeln. Vinkel på handtag går att justera i efterhand.

Dra åt alla 4 skruvarna korsvis. Dra också åt två skruvar som sitter vid styrstammen på vardera sida.

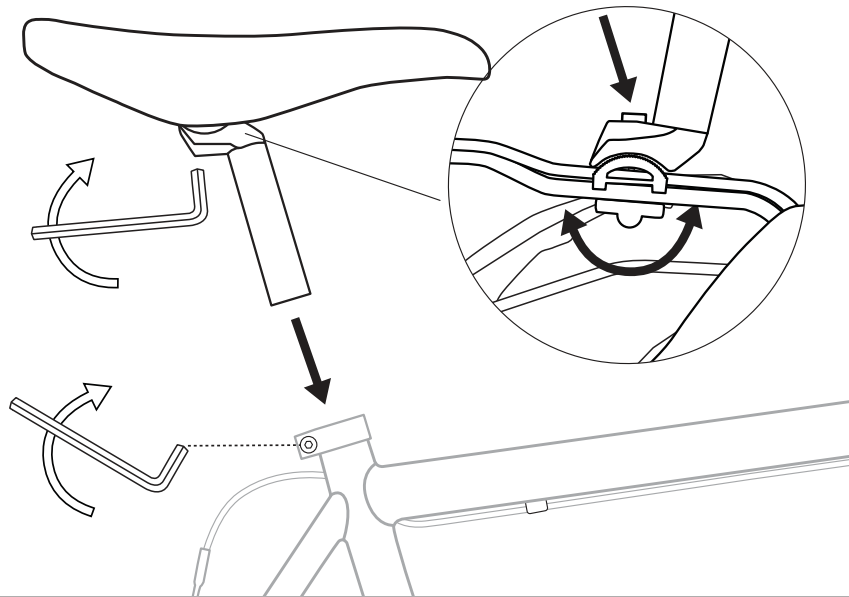
OBS! Testa så att styret sitter hårt genom att hålla i hjulet med benen och dra styret hårt i sid- och höjdled.



Steg 3

Sadel För ner stolpen i ramen minst så långt att den lilla streckade markeringen på stolpen inte syns.

OBS! Sadelns lutning kan justeras om du lättar på skruven under sadeln. Tank på att den måste skruvas hårt.



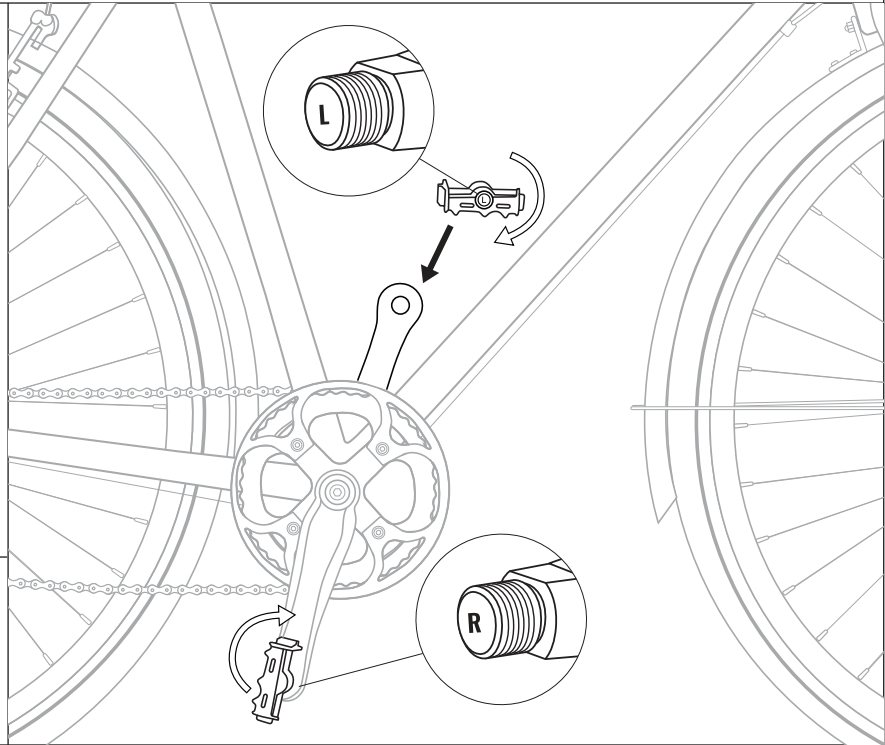
Steg 4

Pedaler Dina pedaler är märkta med "L" (vänster) och "R" (höger).

Tänk på att vänster pedal skruvas åt "fel" håll. Följ pilarna på bilden. Skruva pedalerna i den riktning hjulen snurrar när du cyklar.

Montera pedalerna för hand och dra sedan åt mycket hårt med en skiftnyckel (35Nm).

OBS! Att montera pedalerna på fel sida skadar cykeln.



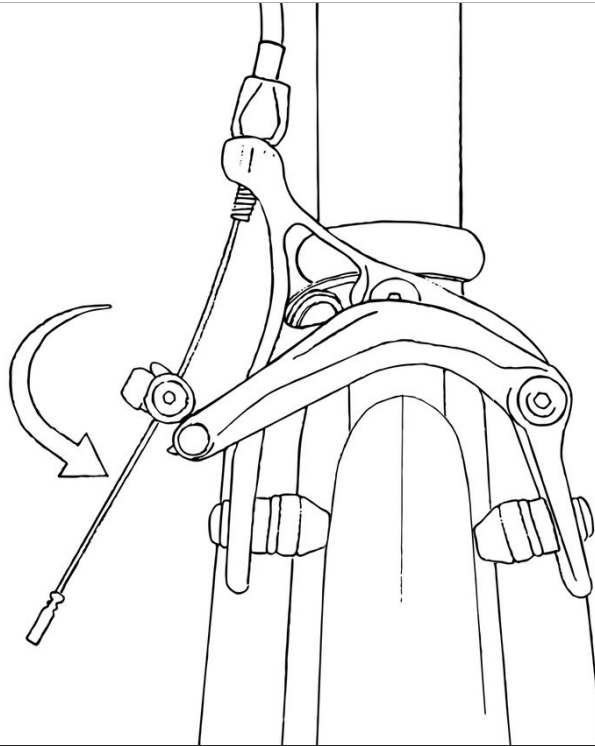
SPORT / Bromsar

Bromsar är justerade från vår fabrik men ibland kan de behöva en liten finjustering efter att du satt i hjulet.

Krama ihop bromsen med en näve, håll ihop bromsen genom hjulet samtidigt som du skruvar fast vajern i skruven.

Du kan spänna/släppa på bromsen genom att skruva på den lilla muttern uppe vid bromshandtaget.

OBS! Säkerställ att gummiskon sitter rakt mot fälgen när du bromsar.



KOM IHÅG!

Pumpa dina däck till antalet BAR som står på däcken.

NU ÄR DIN CYKEL FÄRDIGMONTERAD!

Följ och dela gärna dina cykelminnen med @stalhasten :)