



MANUAL – Frihet Dam

Tack för ditt köp!

Cykeln är utrustad med några av de mest moderna och tekniska innovationerna och uppfyller standarden EN 15194.

Din Stålhästen Frihet Dam erbjuder nya möjligheter för miljövänlig transport och fritidsaktiviteter. Du kan vara så aktiv som du vill, eller ta dig till målet i lugn och ro utan att bli svettig och andfådd. Denna manual innehåller användbara tips och viktig information om säkerhet, prestanda och underhåll, så att du kan njuta fullt ut av cykelns funktioner för en lyckad cykelupplevelse.

VIKTIGT: Innan du cyklar för första gången bör du läsa denna manual noggrant. Det är mycket viktigt att du bekantar dig med produkten för att utnyttja cykelns prestanda till fullo samtidigt som du säkerställer din säkerhet och cykelglädje. Vi rekommenderar också att du sparar instruktionsboken för framtida referens.

Observera: Denna manual utgör inte en heltäckande bruks-, reparations- eller underhållsmanual. Kontakta din lokala återförsäljare för allt underhålls-, reparations- och servicearbete.

OM DENNA INSTRUKTIONSBOK: Denna manual har skapats främst för att säkerställa din säkerhet vid användning av vår produkt.

Vi rekommenderar att du antecknar ramnumret samt butiken där du köpte produkten. Ramnumret finns framtill på ramen, på styrröret. Dessutom finns en annan etikett på övre ramröret med modellspecifik information. Vänligen ta bort denna och sätt fast den undertill!

Ramnummer:

1/Säkerhet

1.1 Symboler

Informationen som anges intill en av följande symboler är viktig för din personliga säkerhet.

1.1.1 WARNINGS

Denna symbol indikerar att felaktig hantering innebär en risk för hälsa och säkerhet

1.1.2 ATTENTION

Denna symbol indikerar att felaktig hantering kan skada komponenten och leda till att garantin upphör att gälla.

1.1.3 NOTE

Pekar ut användbara tips.

1.2 Generella säkerhetsinstruktioner

1.2.1 Använda alltid hjälm!

Hjälmarna minskar avsevärt antalet och allvaret av huvudskador. När du kör en elcykel ska du alltid bära en hjälm som uppfyller lagarna i ditt land. Kontrollera med din lokala polismyndighet vilka krav som gäller i ditt område. Använd inte löst sittande kläder som kan fastna i elcykelns rörliga delar. Bär stadiga skor och ögonskydd. Ta också reda på om annan skyddsutrustning kan vara obligatorisk när du kör elcykel.

1.2.2 Ha kunskap om din elcykel

Din nya elcykel har många funktioner och egenskaper som aldrig tidigare har funnits på en cykel. Läs denna manual noggrant för att förstå hur dessa funktioner ökar din körglädje och förbättrar din säkerhet.

1.2.3 Cykla försiktigt.

En av de vanligaste cykelolyckorna inträffar när föraren av en parkerad bil öppnar bildörren. En annan vanlig situation är att en bil eller en annan cyklist plötsligt kommer i din riktning. Var alltid uppmärksam på andra fordon i din närhet. Utgå inte ifrån att bilföraren eller den andra cyklisten ser dig. Var beredd på att väja, stanna eller göra en plötslig inbromsning.

1.2.4 Säkerställ att du syns ordentligt i trafiken!

Gör dig själv mer synlig genom att bära ljusa, reflekterande kläder. Håll dina reflexer rena och rätt inställda. Använd fram- och bakljus vid dåliga ljusförhållanden. Signalisera dina avsikter så att bilförare och andra cyklisterna kan förutse dina rörelser. Använd ringklockan vid behov för att göra din närvaro känd.

1/Security

1.2.5 Kör inom dina gränser!

Ta det lugnt tills du är bekant med de körförhållanden du möter. Var extra försiktig när det är vått, eftersom väggreppet kan försämras kraftigt och bromsarna blir mindre effektiva. Kör aldrig snabbare än vad förhållandena tillåter eller bortom din egen körförmåga. Kom ihåg att alkohol, droger, trötthet och ouppmärksamhet kan försämra din förmåga att fatta rätt beslut och köra säkert.

1.2.6 Håll din elcykel i säkert skick: se avsnitt 5.2

Om batteriet inte används under en längre tid, se till att det är tillräckligt laddat. Om förvaringstiden överstiger en månad måste det laddas igen. Kassera inte gamla batterier själv – för att skydda miljön bör gamla batterier återvinnas av specialiserade myndigheter. Undvik att bara slänga dem, då det kan orsaka föroreningar.

1.2.7 Säker användning av laddaren och varningar: se avsnitt 5.3

Använd endast den laddare som specificerats av tillverkaren för att ladda batteriet. Placera batteriet och laddaren på en stabil yta under laddning. Täck inte över batteriet eller laddaren med andra föremål, eftersom detta kan hindra värmeavledning. Se till att det finns god ventilation. Vid byte av laddare måste den vara kompatibel med batteriets modell.

1.2.8 Håll din elcykel i säkert skick. Följ riktlinjerna för inspektion och underhåll. Kontrollera viktig säkerhetsutrustning före varje färd.

1.2.9 Känner du till lagen?

Cykeltrafikanter är skyldiga att följa trafikreglerna.

1.2.4 Gör dig synlig!

Gör dig mer synlig genom att bära ljusa, reflekterande kläder. Håll dina reflexer rena och rätt inställda. Använd fram- och bakljus vid dåliga ljusförhållanden. Signalisera dina avsikter så att bilister och andra cyklister kan förutse dina rörelser. Använd ringklockan vid behov för att uppmärksamma din närvaro.

1.3 Anmärkningar

* Om batteriet inte används på mer än 15 dagar kommer det att gå i viloläge.

Anslut det till laddaren igen för att aktivera det.

* Innan du börjar köra måste du kontrollera att elcykelns funktioner är korrekta. Vid eventuella avvikelser bör du omedelbart låta reparera dem eller rådfråga en specialist. Kontrollera följande:

1/Security

- Kretsarna och belysningskretsarnas tillstånd
- Om fram- och bakbromsarna fungerar korrekt
- Styrets och framhjulet styrka samt styrningens manöverbarhet
- Däckens slitbanas slitage och däcktrycket (däcktrycket bör vara så nära det lägsta värde som anges på däcket som möjligt), och om säkerhetsmärkningen på fälgbromsarna är tydligt synlig

Viktiga anmärkningar:

* Vid frekvent inbromsning, start, nedförsäkning, motvind, leriga vägar eller överbelastning förbrukar batteriet mycket energi, vilket kan påverka batteriets räckvidd. Därför rekommenderar vi att undvika dessa faktorer vid körning.

* Det är förbjudet att göra modifieringar eller ändra styrenhetens programmering, att öppna batteriet på egen hand eller att själv byta ut motor, styrenhet, display, anslutningskablar, sensorer, laddare eller andra komponenter på elcykeln. Byte av bromsar är heller inte tillåtet. Företaget tar inget ansvar för skador eller följder som uppstår på grund av detta. Vid service av elcykeln ska du först stänga av strömförsörjningen och sedan ta bort batteriet innan du påbörjar reparationen.

*Kontrollera regelbundet motor- och bakgaffelfästningarna under användning. Om du upptäcker några lösningar ska du omedelbart åtgärda detta.

* Här är den exakta översättningen med bevarad formatering:

* När du slår på strömmen eller cyklar uppför branta backar bör du även använda pedalerna för att minska startströmmen och därmed förlänga batteriets livslängd och räckvidd.

* Vid regnigt väder måste du vara extra försiktig: om vattnet når hjulets mittpunkt kan vatten tränga in i motorn, vilket kan leda till funktionsfel.

* Användaren måste använda tillverkarens specificerade laddare för att ladda batteriet. Ta försiktigt bort batteriet och laddaren.

* Det är förbjudet att placera andra föremål på batterilådan och laddaren, eftersom detta kan påverka värmnedströmningen. Se till att det finns god ventilation.

* Endast originaldelar eller delar som rekommenderas av tillverkaren får användas vid service av elcykeln. Företaget tar inget ansvar för eventuella skador eller följder som uppstår vid användning av andra delar. Se till att du har lämpliga reservdelar som däck, slahgar och bromsbelägg redo.

1/Security

* Håll däcktrycket inom rätt intervall för att undvika ökade rullmotstånd eller deformation av däck och fälgar.

* Maximal belastning: Den totala maxvikten för cykeln är kroppsvikt plus lastvikt och fordonets egen vikt och får inte överstiga 120 kg. Den maximala belastningen på bakre lastbäraren beror på varningarna på bäraren. Vid en olycka orsakad av överbelastning tar företaget inget ansvar.

* Kontrollera regelbundet motor- och bakgaffelfästningarna under användning. Om du upptäcker några lösningar ska du omedelbart åtgärda detta. När du slår på strömmen eller cyklar uppför branta backar bör du även använda pedalerna för att minska startströmmen och därmed förlänga batteriets livslängd och räckvidd. Vid regnigt väder måste du vara extra försiktig: om vattnet når över hjulens mittpunkt kan vatten tränga in i motorn, vilket kan leda till funktionsfel. Användaren måste använda tillverkarens specificerade laddare för att ladda batteriet. Det är förbjudet att placera andra föremål på batterilådan och laddaren, eftersom detta kan påverka värmenedströmningen. Se till att det finns god ventilation.



2/Diagram över komponenterna



1. Sadel
2. Sadelstolpe
3. Styre
4. Styrstam
5. Framlampa
6. Framgaffel
7. Frambroms
8. Stänkskydd
9. Ram
10. Pedaler
11. Rem
12. Däck
13. Motor
14. Batteri
15. Baklampa
16. Bromshandtag
17. Handtag
18. Display
19. Ringklocka
20. Bromshandtag
21. Handtag

3/Tekniska specifikationer

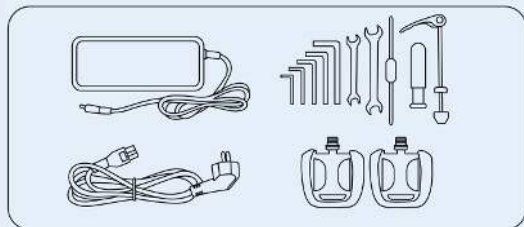
- Motor ger kraft upp till 25 km/h
- Gåassistans upp till 6km/h
- Maximal räckvidd 60-80km
- max vikt: 120 kg
- Ljud: <55dB
- Motor tyo: Borstlös bakhjulsdriven
- Max kraft: 250W
- Spänning: 36V
- Motor vikt ca: 2.3kg
- Batteri typ: Lithium-ion batteri 36V10Ah
- Controller typ: Bafang moment sensor
- Laddare input spänning: IN:AC100-240V
- Laddare output spänning: 42V
- Laddare styrka: 2A
- Laddtid ca:4-6h



4/Monteringsanvisningar

4.1 Öppna lådan

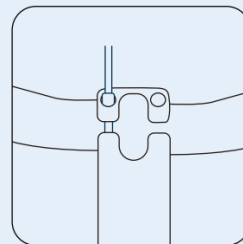
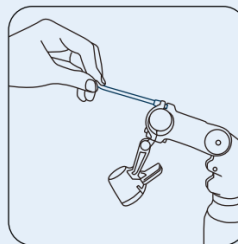
Du kommer att se en verktygslåda och en sadel. Ta ut din elcykel ur kartongen. Klipp upp buntbanden. Ta loss hjulet från cykelramen och lägg det åt sidan. Spara cykellådan ifall du behöver den i framtiden. Gör verktygslådan redo – den innehåller allt du behöver för att komma igång och cykla.



4.2 Montera styre

Använd en insexnyckel för att ta bort de fyra monteringssskruvarna från styret. Ta bort skumförpackningen från styret och skruva sedan fast skruvarna i styrstammen med hjälp av insexnyckeln för att fästa det.

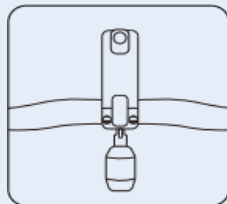
Var försiktig så att du inte drar åt skruvarna helt ännu.



4/ Monteringsanvisningar

4.3 Montera framlampan

Vrid framlyktan uppåt, håll ner framlyktan och dra åt skruvens inre ände.



4.4 Montera framhjulet

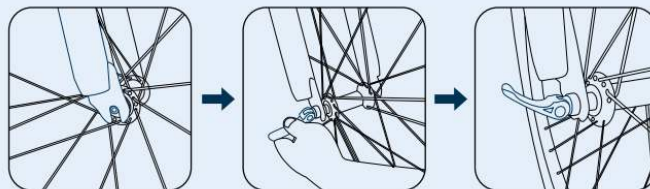
Öppna ventilhandtaget - Vrid upp ventilen på hjulet

Lossa hjulfästet - Skruva loss hjulfästskraven moturs på motsatt sida

Ta bort plastskydden: Ta bort plasttäcket från framhjulet och plastinsatsen från bromsoket (denna behövs inte längre)

Montera framhjulet: Fäst framhjulet till ramen enligt illustration och se till att bromsskivan är korrekt inriktad med bromsokets belägg

Fäst hjulets axel: Sätt in hjulaxeln, dra åt skruven, Fäll in handtaget, om det blir för stramt och skruva lätt tillbaka.



4.5 Montera pedaler !!! OBS MYCKET VIKTIGT !!!

Vänster pedal (L)

- Ta vänsterpedalen (markerad med "L")
- Skruva den *moturs* i vevarmen för hand
- Dra slutligen åt ordentligt med skiftnyckel

2. **Höger pedal (R)**

- Ta högerpedalen (markerad med "R")
- Skruva den *medurs* i vevarmen för hand
- Dra slutligen åt ordentligt med skiftnyckel



OBS! Använd alltid skiftnyckel för slutlig åtdragning

4/ Monteringsanvisningar

4.6 Montera sadeln

Lossa sadelstödsclampen

- Skruva loss muttern på sadelstödsklampsfästet med lämpligt verktyg

Justera sadelhöjd

- Flytta sadelstödet upp eller ner till önskad höjd
- Kontrollera att sadeln står rakt och är korrekt inriktad

Fäst sadeln

- När rätt höjd är inställd:
- Dra åt klampskraven ordentligt
- Kontrollera att sadelstödet inte kan röra sig



Viktiga punkter:

- ✓ Sadelns topp ska vara horisontell (max ± 3 graders vinkel)
- ✓ Minst 65 mm av sadelstödet måste sitta i ramen (min-markering)
- ✓ Använd momentnyckel för korrekt åtdragning (vanligtvis 5-8 Nm)

4.7 Batterimontering:

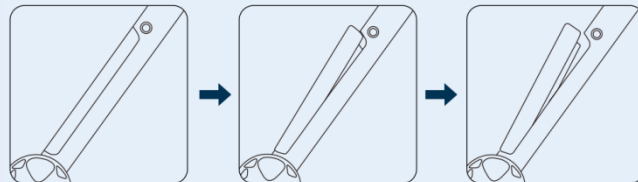
- Skjut in batteriet längs skenorna
 - När det når slutläge: Tryck fast tills du hör ett klick-ljud
 - Klick-ljudet bekräftar att batteriet är låst
- ### 2. Ta bort batteriet
- Vrid upplåsnyckeln
 - Dra ut batteriet

Viktigt:

- ✓ Kontrollera alltid att batteriet är ordentligt låst
- ✓ Använd endast tillverkarens nyckel
- ✓ Undvik kraft vid in- och uttagning

Säkerhet:

- Låt inte batteriet falla eller stöta mot hårda ytor
- Förvara nyckeln separat från cykeln
- Vid problem: Kontakta auktoriserad verkstad



5/ Instruktioner

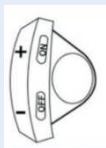
◆ Ström på/av

Efter att ha hållit in "ON/OFF"-knappen i 2 sekunder tänds skärmen och hela systemet fungerar normalt. I påslaget läge, håll in "ON/OFF"-knappen för att stänga av elcykelns ström.

När skärmen är påslagen kommer mikrokontrollern alltid att vara aktiv.

Första igångsättning: Efter att initialiseringen är klar, stängs KP av och systemet går in i ett cykliskt detekteringsläge för knappen tills "ON/OFF"-knappen trycks in. Programmet fortsätter då att köras, KP aktiveras, logotypen visas och huvudgränssnittet öppnas.

Avstängning: Skärmen stänger av KP, startar om via en programvaruåterställning, startar om displayprogrammet, går in i det initiala påslagningsläget och väntar på att knappen trycks in igen.



- När elcykeln står parkerad i mer än 5 minuter stängs elcykelsystemet av automatiskt.

◆ Displaygränssnitt

När displayen är påslagen visas aktuell hastighet och ODO (kilometer) som standard.

Tryck kort på "i"-knappen för att visa information om Trip (resan).

(kilometer), maxhastighet (kilometer/timme) och medelhastighet (kilometer/timme), körtid för Trip. Tryck därefter kort på "i"-knappen för att visa gränssnittet med information om MOTORNS EFFEKT — aktuell ström (CURRENT), watt, medeleffekt (AVG watt), maxeffekt (MAX watt). Tryck kort på "i"-knappen igen för att visa gränssnittet för ANVÄNDNING AV KÖRLÄGEN — procentuell användning av varje nivå.

Displaygränssnitt



5/Instruktioner

◆ 6 km/h Gå-assistans

Håll in "NEDÅT"-knappen för att aktivera gå-assistansfunktionen. Efter 2 sekunder kommer elcykeln att köra i en jämn hastighet av 6 km/h medan skärmen visar "



". Gå-assistansen stängs av så snart du släpper "NEDÅT"-knappen.

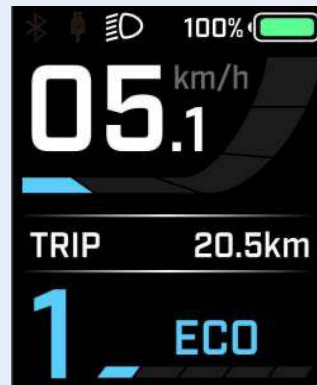
Elcykelsystemet slutar omedelbart att leverera effekt och återgår till statusen före gå-assistansläget.



◆ Strålkastare

Tryck och håll in "UPP"-knappen i mer än 2 sekunder för att tända strålkastarna. När strålkastarna är tända minskar bakgrundsbelysningens ljusstyrka.

Tryck och håll in "UPP"-knappen igen i mer än 2 sekunder för att släcka strålkastarna och återställa bakgrundsbelysningens ljusstyrka.



5/Instruktioner

◆PAS-nivå

Tryck kort på "UPP" eller "NEDÅT"-knappen för att byta elcykelns assistansnivå och justera motorns uteffekt. Det förinställda effektområdet är PAS-nivå 0–5.

PAS-nivå 0 innebär att ingen effekt ges,
PAS-nivå 1 är lägsta effekt,
PAS-nivå 5 är högsta effekt.

Som visas på bilden är aktuell nivå PAS 2.



◆Motoreffekt

Tryck kort på "i"-knappen för att visa gränssnittet för information om MOTOREFFEKT.

Följande visas på skärmen: CURRENT (aktuell ström), watt, AVG (medeleffekt) i watt, och MAX (maxeffekt) i watt, enligt bilden nedan.

66%	
MOTOR POWER	
CURRENT	0 watt
AVG	0 watt
MAX	0 watt

5/Instruktioner

◆Felkod

När det elektroniska styrsystemet får ett fel visas automatiskt en felkod. Detaljerad information om felkoderna finns i Bilaga 1.

■När en felkod visas, åtgärda felet så snart som möjligt. Elcykeln kommer inte att kunna fungera normalt så länge felet kvarstår.



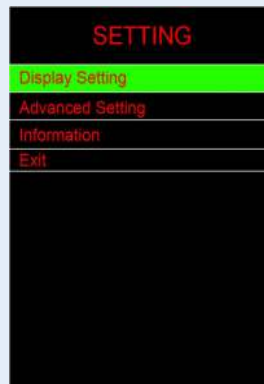
◆Parameterinställning

Håll in "ON/OFF"-knappen för att starta systemet. När elcykeln är påslagen och står stilla, håll in "i"-knappen i mer än 2 sekunder för att gå in i inställningsläget.

Inställningsläget omfattar:

- **Displayinställning** (Display setting)
- **Avancerade inställningar** (Advanced settings)
- **Information** (Programvaruinformation)

■Alla inställningar ska göras när elcykeln står parkerad.



5/Instruktioner

◆Driftsförsiktighet

Var försiktig vid användning och tänk på säkerheten.

- Försök inte koppla ur kontakter medan batteriet är under spänning.
- Undvik stötar och slag.
- Ändra inte systemparametrar, då detta kan orsaka funktionsstörningar.
- Om en felkod visas, låt displayen repareras.

Denna bruksanvisning är en allmän version. Vissa versioner av displayens programvara kan avvika från specifikationen – använd den faktiska versionen som referens.

- Om ingen åtgärd utförs inom en minut avslutas inställningsläget automatiskt.

Bilaga 1: Definition av felkoder.

Felkod	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor phase
24	Motor Hall signal abnormality
25	Abnormal braking
30	Communication abnormality

5/Instruktioner

5.2 Användning av batteriet

5.2.1 Viktig säkerhetsinformation om batteriet Innan du använder din nya elcykel, vänligen läs följande instruktioner för att säkerställa optimal användning av batteriet.

Även om batteriet är laddat till cirka 50 % när cykeln lämnar fabriken, måste det laddas i minst 24 timmar före första användningen. Efter cirka 5 laddningscykler uppnår batteriet sin fulla prestanda (dvs. fem gånger urladdat och fem gånger fulladdat).

Innan du ansluter batteriet till laddaren, kontrollera att nätspänningen överensstämmer med spänningen som anges på laddaren (100–240 V).

Även om batteriet är konstruerat för att tåla temperaturer över 1000 °C, kan dess livslängd optimeras genom att förvaras i omgivningstemperaturer mellan +10 °C och +30 °C.

ATTENTION

Se till att batteriet är väl skyddat och aldrig utsätts för fukt.

Batteri och laddare är anpassade till varandra. Använd alltid den laddare som medföljde cykeln. Använd aldrig en annan laddare!

WARNING

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Försök aldrig att öppna batteriet – detta är inte bara farligt, det leder även till att garantin upphör att gälla.

Korta aldrig batteriet med metallföremål.

Sänk aldrig ner batteriet i vatten eller andra vätskor.

Förvara inte batteriet nära värmekällor eller öppen eld.

Batterier måste återvinnas efter användning. Kasta dem aldrig i öppen eld – batteriet kan explodera!

Om batteriet är skadat, till exempel på grund av en cykelolycka eller att det tappats i marken, finns risk för läckage av elektrolyt.

Varning för frätskador!

Rör endast batteriet med en trasa eller handskar och se till att syran inte kommer i kontakt med ögonen!

5/Instruktioner

5.2.2 Utladdning av batteriet.

ATTENTION

Kontrollera alltid att batteriet är påslaget innan laddning. Ta alltid bort batteriet vid underhåll.

NOTE

Batteriet kan laddas när det sitter på cykeln, eller tas bort och laddas på annan plats.

5.2.3 Batteriets räckvidd

Batteriets räckvidd påverkas av många faktorer:

- Motvind
- Kuperad terräng
- Mjukt underlag
- Lågt däcktryck
- Hög stödnivå
- Hög hastighet
- Ingen eller otillräcklig service
- Låga temperaturer*
- Låg växel
- Låg trampkraft från användaren
- Hög totalvikt, t.ex. tung lastad cykel

Alla angivna värden gäller vid en temperatur på 25 °C. Generellt minskar batteriets laddningsnivå med 1 % för varje grads temperatursänkning från 1 °C.

5.2.4 Mer information och tips för längre turer

För att utnyttja batteriet maximalt bör följande beaktas:

- Batteriet laddas inte om temperaturen är under +0 °C eller över +60 °C. Det rekommenderas därför att förvara batteriet i rumstemperatur före laddning.
- Laddaren har ett mikrodatorsystem med automatisk styrning. Laddningen stoppas automatiskt när batteriet är fulladdat. Batteriet kan inte skadas av överladdning. Vi rekommenderar dock att dra ur nätsladden (6) ur eluttaget efter avslutad laddning.
- Vid längre tids förvaring (t.ex. under vintern) är det viktigt att batteriet är fulladdat och förvaras på en torr plats.

ATTENTION

- Ett oanvänt batteri bör laddas var tredje månad. Annars kan det bli fullständigt urladdat, vilket medför att batterigaranti inte längre gäller.

5/Instruktioner

NOTE

Batteriet laddas ur på grund av en kemisk process inuti battericellerna. Hur mycket ett batteri laddas ur beror på hur länge det inte har använts och vilka temperaturer det har utsatts för. Därför är det avgörande för batteriets livslängd att ladda det minst var tredje månad.

5.3 Användning av laddaren

NOTE

Använd endast den originalladdare som medföljde cykeln!

5.3.1 Viktiga säkerhetsanvisningar för laddaren
Innan du använder laddaren för första gången, läs noggrant igenom följande säkerhetsanvisningar:

- Förvara laddaren utom räckhåll för barn!
- För att undvika eventuella skador, använd endast laddaren med det original-litiumbatteri som du fick tillsammans med cykeln. Andra batterier kan vara inkompatibla och kan explodera under laddning, vilket kan orsaka skador på enheten och allvarliga personskador.
- Om en annan laddare än den som medföljde cykeln används finns det risk för brand, elektrisk stöt och/eller allvarliga personskador. Se alltid till att laddaren hålls torr.
- Håll vatten eller andra vätskor borta från laddaren.

- Om laddaren kommer i kontakt med vatten eller annan vätska, koppla omedelbart ur den från elnätet och låt en fackhandlare kontrollera den.
- Se till att laddaren alltid placeras på en plan yta vid användning.
- Koppla alltid ur laddaren från eluttaget när den inte används.
- Kontrollera alltid att kontakt och kablar inte är skadade innan användning. Anslut aldrig en skadad kabel eller kontakt till ett eluttag.
- Försök aldrig att montera isär laddaren. Felaktig montering kan leda till elektrisk stöt och allvarliga skador.
- Koppla alltid ur laddaren från elnätet innan rengöring.
- Rengör enheten endast med en torr trasa. Använd aldrig en fuktig trasa, olja eller andra vätskor.
- Använd inte förlängningssladdar. Använd endast den originalkabel som medföljde laddaren.

5/Instruktioner

5.3.2 Laddarfunktion

Denna laddare har utvecklats speciellt för att ladda litiumpolymerbatteriet (LiPo9).

LED-indikatorn (1) visar batterinivån enligt följande tabell:

Charging cycle and LED indicator for LiPo battery	
LED	MODE
grön	Batteriet är inte anslutet
röd	Laddar batteriet
green	Batteriet är färdigladdat

5.3.3 Felsökning

Om du har problem med laddningen, kontrollera följande:

- Är strömkabeln korrekt ansluten?
- Är laddarens kontakt eller batteriets ladduttag skadat?
- Har batteriet några skador på ytan?
- Fungerar vägguttaget och är rätt spänning på? (Anslut och testa en annan enhet vid behov)

Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljaren där elcykeln köptes!
)

6/Test innan du cyklar

Kontrollera alltid cykelns skick före varje cykeltur, särskilt:

- Observera: Det är inte tillåtet att smörja elcykelns rem.
- Lufttryck i däcken: Var noga med att kontrollera lufttrycket i däcken och se till att det är korrekt.
- Kontrollera däckens skick – om det finns deformationer, sprickor, samt om däckets sitter ordentligt på fälgen och inte sticker ut utanför den.
- Om det inte finns någon synlig säkerhetsränna på fälgens sidor bör fälgen bytas ut.
- Kontrollera ekrarnas spänning.
- Kontrollera hjulbultar och snabbfäste.
- Kontrollera styret och styrstammen (att de inte roterar eller sitter löst).
- Fäst sadelstolpen ordentligt.
- Kontrollera sadelskruvarna (sadeln ska inte rotera eller sjunka under vikt).
- Kontrollera pedalernas stöd.
- Kontrollera signalen (ringklockan).
- Kontrollera att fram- och bakbroms fungerar korrekt.
- Kontrollera bromsbeläggens slitage.
- Justera bromsvajerns spänning.
- Kontrollera bromsarnas effektivitet.
- Kontrollera renheten på bromsytorerna.
- Kontrollera vajrar.
- Kontrollera att belysningen (fram och bak) fungerar som den ska.
- Kontrollera körförhållanden i mörker.
- Kontrollera att reflexernas ytor är rena.
- Ladda batteriet.
- Kontrollera att de elektriska komponenterna fungerar som de ska.
- Rengör pedalgivaren med en svamp och ljummet vatten.
- Rengör cykeln regelbundet.
- Utför regelbundet underhåll.

NOTE

Utför en fullständig service på en valfri plats en gång per år.

Stålhästen Cyklar AB
Sankt Eriksgatan 106
113 31 Stockholm

www.stalhasten.se

